

杜爾坎市長慶祝西西雅圖大橋進入最終修復階段，讓市政府有望在2022年年中重新開放大橋

西雅圖市長珍妮·杜爾坎（Jenny A. Durkan）和西雅圖交通部團隊慶祝西西雅圖大橋開始進行最終的修復階段，西雅圖交通部將按計劃在明年全力重新開放大橋。[本次新聞發佈會的視頻可在線觀看。](#)

杜爾坎市長指出：“自 2020 年 3 月以來，我們的城市面臨著前所未有的挑戰，包括西西雅圖大橋的關閉。在穩固橋樑、然後設計專門維修的重要工程之後，西雅圖交通部正開始西西雅圖大橋最終的修復階段。由於西雅圖交通部的努力，在未來幾個月內重新開放這座橋已終點在望。這對我們的居民、通勤者和企業來說是一個重要的里程碑，因為我們正迫切努力將西西雅圖與更大的地區重新連接起來。”

自 2020 年 3 月大橋關閉以來，西雅圖交通部一直在努力修復西西雅圖大橋。市政府於 2020 年完成了第一階段的穩固修復，此後完成了橋樑修復設計，並選擇了專業的承包商完成工程。現在，施工人員即將返回西西雅圖大橋，開始進行重要優先工程的最終階段，以修復橋樑並為明年重新開放做準備。西雅圖交通部還將在斯波坎街平旋橋（[Spokane St Swing Bridge](#)）上添加環氧樹脂和碳纖維包裹物，以填補任何現有的裂縫並進一步加固該橋樑。

最終的修復階段包括：

- 將環氧樹脂注入裂縫以密封裂縫並防止腐蝕。
- 使用碳纖維增強聚合物包裹部分的結構以增強橋樑的耐用性，類似於在斷骨上打石膏。

在整座橋樑中安裝更多緊密的鋼索，稱為後張拉鋼絞線。這些鋼絞線加固了混凝土，就像橋樑的骨架一樣。

西雅圖交通部與其建築承包商 [Kraemer North America](#) 就施工進度達成一致，預計將在 2022 年中期完成修復，除非因極端天氣事件、供應鏈問題、工人短缺或其他意外情況而導致任何不可預見的問題。在 [Kraemer](#) 公司完成修復後，西雅圖交通部將在重新通車之前測試橋樑的強度和彈性。隨著工程的進展，我們會公佈更具體的重新開放日期，以及為此慶祝的社區活動。

此修復計劃是一項艱鉅的任務，其中涉及在西西雅圖大橋上添加 91 噸鋼索—若將其頭尾相接拉伸開來，總長度超過 46 英里。市政府還將增加相當於超過 2 個足球場的碳纖維增強聚合物，並在 1,300 英尺長的橋樑上架起 10,000 平方英尺的工作平台。

在施工期間，大部分工程將在橋內進行，從外面是看不到的。施工的影響有限，例如低橋偶爾在晚間關閉、橋樑下停車受到影響，以及隨著工程繼續進行所產生的其他有限的影響。

請在西雅圖交通部 [博客](#)、[網頁](#)、[每週電子郵件更新](#)和社交媒體上即時了解任何交通影響和我們主要的施工項目里程碑。西雅圖交通部將在整個施工過程中分享照片和視頻，讓公眾隨時了解工程的動態。